



コマツ茨城工場 / Komatsu Ibaraki Plant



KOMATSU

コマツ茨城工場
 〒312-0004 茨城県ひたちなか市長砂163-46
 TEL: 029-265-2370
 FAX: 029-265-2358

Komatsu Ibaraki Plant
 163-46, Nagasuna, Hitachinaka-shi, Ibaraki 312-0004, Japan
 Phone: 81-29-265-2370 Fax: 81-29-265-2358

工場概要 Plant Outline

コマツ茨城工場は確かな品質と人に優しい環境を次の世代へ伝えます。

Komatsu Ibaraki Plant is dedicated to passing on reliable product quality and an eco-friendly environment to the next generation.

生産変動に強いライン Production flexibility for changes

外製化によるサブ組立化の推進と、仕分け・キット作業をなくすことで、生産変動に強いラインを構築しました。

Komatsu has achieved production flexibility by outsourcing sub-assembly and eliminating the sorting and tooling processes.

生産状況の見えるライン "Visible" Production status on an assembly line

シンプルな組立ラインの構築とITを利用した現場情報のリアルタイム管理により、生産の「見える化」を実現しました。

Komatsu has made the production status to be "visible" on an assembly line by introducing a simple assembly architecture and real-time management of operations information using IT technologies.

環境に優しい工場 Eco-friendly plant

製品輸送距離の大幅な短縮によるCO₂の排出削減と、太陽光パネル設置による省エネにより、環境に優しい工場を実現しました。

Komatsu has realized an eco-friendly plant by reducing CO₂ emissions through minimized transport distance of completed machines and by promoting energy savings with solar panels.



総敷地面積
Lot area
350,000m²

第一工場総面積
1st shop area of building
26,000m²

第二工場総面積
2nd shop area of building
14,000m²

工場建屋高さ
Height of plant
15~20m

- ① 第一工場 組立工場
1st shop : Assembly
- ② 第二工場 溶接工場
2nd shop : Welding
- ③ 事務所棟
Office building
- ④ 厚生施設
Welfare facility
- ⑤ 試作工場
Prototype manufacturing shop
- ⑥ テストコース
Test course
- ⑦ トレーニングセンター
Training center
- ⑧ 開発センター
Technical center
- ⑨ 試験センター
Research & Test Eng. center
- ⑩ 茨城試験場
Ibaraki test field

生産工程 Production Process

① 溶接 Welding



溶接ラインは高能率化と自動化率を向上させ、板金溶接工程と組立ラインの同量同期化を実現しました。

The plant achieves quality synchronization of welding and assembly line processes, resulting in high efficiency and automation.

② 組立 Assembly



徹底したサブ組立化の推進と組立ラインの簡素化を図ると共に、ICタグ等利用による生産情報の共有化とリアルタイム管理を行っています。

While promoting thorough sub-assembling and simple assembly architecture, the plant also shares production information through such means as IC tags and engages in real-time management of production.

③ 検査 Inspection



検査項目をデータベース化したQuiksなどにより、品質の確保を図っています。また、組立後は走行テストなどのチェックを綿密に行っています。

The quality is ensured by using Quiks, which complies a database of the inspection items. In addition, each machine is subjected to stringent checks after assembly, including a traveling test.

④ 整備・カスタマイズ改造 Maintenance & Customized modifications



今まで出荷後お客様に製品を納入する前に進んでいた現地組立・仕様改造の工程を工場内で行い、お客様に製品を納入する期間の短縮を図りました。

The plant performs a plant-based field-assembly and specification-modification process before delivering products to customers, reducing product delivery time.

⑤ 出荷 Shipment



常陸那珂港に隣接しているため、完成車に近い形で品質の良い製品をお客様にタイムリーにお届けできるようになりました。

Located adjacent to the Ibaraki Port, Ibaraki Plant is well positioned for timely delivery of high-quality, completed products to customers.

工場の歴史 History of Plant

1971年

小松インターナショナル製造(株)真岡工場を設立。
Komatsu International Manufacturing Co., Ltd. established Mooka Plant.

1984年

社名を小松メック(株)に変更。
Komatsu International Manufacturing Co., Ltd. changed its name to Komatsu MEC Corp.

1995年

ダンプトラックを川崎工場から真岡工場に生産移管。
Komatsu transferred the production of rigid dump trucks from Kawasaki Plant to Mooka Plant.

1999年

コマツが小松メック(株)と(株)小松エストを吸収合併した事によりコマツ真岡工場となる。同時に大型ホイールローダと道路機械が移管される。

Mooka Plant became Komatsu's plant after Komatsu absorbed Komatsu MEC and Komatsu EST Corp. Komatsu transferred the production of largesized wheel loaders and rigid dump trucks.

2007年

真岡工場の分工場として茨城工場を設立。
大型ホイールローダと大型ダンプトラックの生産を開始。
Komatsu built Ibaraki Plant as a branch of Mooka Plant.
Ibaraki Plant started the production of large seized wheel loaders and rigid dump trucks.

2009年

中型リジッドダンプトラック、アーティキュレートダンプトラックを真岡工場から茨城工場に生産移管。
Komatsu transferred the production of medium sized rigid dump trucks and articulated dump trucks from Mooka Plant to Ibaraki Plant.

2010年

開発センター、試験センターを真岡工場から茨城工場に移転。
The Technical center and Research & Test Eng. center moved to the Ibaraki Plant.

2013年

敷地を拡大し、茨城試験場を竣工。
Komatsu bought new premises and established the Ibaraki test field.

主要商品 Main Products



リジッドダンプトラック
Rigid Dump Trucks
(HD325~HD1500)

HD1500-8

- 最大積載量 (Maximum payload) : 142t
- 空車質量 (Vehicle weight) : 107.6t
- エンジン出力 (Horsepower) : 1,175kW(1,576HP)/1,900rpm



アーティキュレートダンプトラック
Articulated Dump Trucks
(HM300~HM400)

HM400-5

- 最大積載量 (Maximum payload) : 40t
- 空車質量 (Vehicle weight) : 35t
- エンジン出力 (Horsepower) : 348kW(466HP)/2,000rpm



ホイールローダ
Wheel Loaders
(WA600~WA1200)

WA1200-6

- バケット容量 (Maximum payload) : 20m³
- 空車質量 (Vehicle weight) : 216t
- エンジン出力 (Horsepower) : 1,316kW(1,765HP)/1,900rpm